

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -  
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-147  
DATUM: 23.10.2020

VYŘIZUJE: Bc. Jan Cabal  
TEL: 725 971 694 / 533 312 000  
E-MAIL: cabal@exprojekt.cz

ADRESÁT:

Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno  
Dagmar Štefanová  
Kounicova 688/26  
611 43 Brno

POČET LISTŮ: 1  
POČET PŘÍLOH: 1

**Zakázka:** „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“

**Věc:** Záznam z vypořádání připomínek ke zpracovávané dokumentaci pro společné povolení a pro provádění stavby

## 1 Úvod

K předloženým konceptům projektové dokumentace byly odbornými složkami Správy železnic vzneseny připomínky. Připomínky jsou součástí, jako příloha, tohoto dokumentu, včetně reakcí jednotlivých zpracovatelů. Projednání připomínek bylo realizováno přes portál IS C.E.Sta.

## 2 Postup vypořádání připomínek

Všechny připomínky byly akceptovány a budou zapracovány. V příložených dokumentech jsou reakce uvedeny červenou barvou. Některé připomínky jsou společné se související stavbou „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“ a jsou přiloženy v obou záznamech. Připomínkové řízení ke konceptům projektové dokumentace bude tímto projednáním ukončeno.

V Brně dne 23.10.2020

Záznam sestavil: Bc. Jan Cabal

Přílohy:

- 1) Protokoly o vypořádání připomínek (9 dokumentů)

S pozdravem



Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10181/2020-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cinádr  
Telefon +420 972 544 621  
Mobil  
E-mail cinadr@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1  
779 00 Olomouc

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Úprava neutrálních úseků u SpS Rohatec

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP+PDPS stavby „Úprava neutrálních úseků u SpS Rohatec“.

V zájmovém území stavby se nachází trasy telekomunikačních vedení ve správě CTD (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202001206 ze dne 23.1.2020).

V případě zemních prací v blízkosti kabelových tras telekomunikačních kabelů ve správě CTD je nutno zajistit vytyčení a ochranu kabelových tras během realizace stavby.

**reakce Bc. Cabal: Projektant bere na vědomí, o vytyčení požádají zhotovitelé. PD obsahuje přibližný zakres stávajících sítí a kabelových tras.**

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín  
Náměstek ředitele  
pro železniční telematiku

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz



Váš dopis zn.  
Ze dne 03.09.2020  
Naše zn. 24673/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 2/0  
  
Vyřizuje Dagmar Štefanová  
Telefon +420 972 625 390  
Mobil +420 702 211 772  
E-mail stefanova@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

### Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec

- Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení

Oblastní ředitelství Brno předkládá připomínky ke stavbě Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec:

SEE (Ing. J. Milka, tel.: 972 624 047)  
Souhlasíme. Bez připomínek.

SPS Brno (A. Koukal, tel.: 972 634 453)  
Souhlasíme. V navrhovaném úseku nemáme žádné sítě, bez připomínek.  
Pouze upozorňujeme na existenci sítí k objektu Budovy v km 108.78, ROHATEC - spínací stanice a pomocný domek (108,780 km), IC5000308701 - jedná se o sítě jiných správ.

ST Brno (p. L. Odehnal, tel.: 972 626 036)  
Souhlasíme. Dojde k demolici některých trakčních stožárů a základů. Základy požadujeme vybourat a veškerý přebytečný materiál odvést na skládku. Terén po základech zplanýrovat a upravit dle okolního terénu.  
Základy nových stožárů nesmí zasahovat do průtočného profilu povrchového odvodnění a nesmí zasahovat do trasy tratí. Nesmí být narušena stabilita svahů železničního tělesa.  
**reakce Ing. Pospíšil, Bc. Cabal: Projektanti berou na vědomí, stavba bude provedena v souladu s uvedenými požadavky, s odpady bude nakládáno dle platné legislativy a platných předpisů.**

SSZT Brno (Ing. L. Mollinová, tel.: 972 625 458)  
Souhlasíme. Vzhledem ke změně ukolejnění (doplnění SYT) do stávajících kolejových obvodů v traťovém úseku Hodonín-Rohatec v rámci části projektové dokumentace PS 20-01-02 SpS Rohatec, ukolejnění požadujeme:  
1. Souhlasné stanovisko s požadovanou úpravou od diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky (DLZT) CTD Správa železnic.  
2. Opravu situačního schématu a koordinační schéma ukolejnění KSU schválené DLZT  
3. Zařízení výluky kolejových obvodů v požadovaném traťovém úseku Rohatec-Hodonín na základě zpracování příslušného ROV  
4. Účast zodpovědného zaměstnance na předání staveniště dílčí části stavby v rámci PS 20-01-02  
Kontakt:  
p. Churý Marek, VPS SZO Veselí n/M, mobil: 728 876 468, e-mail: chury@spravazeleznic.cz

Ostatní části projektové dokumentace bez připomínek  
**reakce Ing. Pospíšil: Projektant bere požadavky na vědomí, opravu situačního schématu a KSU provede zhotovitel dle skutečného provedení, úpravy budou zaslány do diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky (DLZT) CTD Správy železnic.**

SMT (Ing. V. Vlasák, tel.: 972 626 066)

Souhlasíme. K vlastnímu návrhu nemáme připomínky.

Při budování nových trakčních podpěr v blízkosti žel. i navazujícího silničního propustku ev. km 108,440 TÚ 2401 nesmí dojít k jejich dotčení, poškození či zanesení. Před zahájením prací požadujeme informovat našeho místního správce (Ing. Fiala, tel.: 606 744 251).

reakce Ing. Pospíšil: Projektant bere na vědomí, trakční podpěry jsou navrhovány za stávajícími podpěrami a v dostatečné vzdálenosti od propustků. Nedojde k jejich dotčení ani poškození.

Úsek provozu infrastruktury (Ing. F. Doskočil, tel.: 972 625 982)

Souhlasíme. Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk na příslušný rok.

Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2 na OR Brno zažádá o zavedení příslušných výluk.

reakce Ing. Kováč: Připomínka akceptována – bude doplněno.

Úsek řízení provozu (Ing. M. Šimon, tel.: 972 626 818)

Souhlasíme.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

Souhlasím s provedením prací dle návrhu stavebních postupů uvedeného v dokumentaci B.4 Dopravní technologie, kapitola 3.1 a 5.5.

Pro nakládku materiálu k realizaci stavby je nutno si 7. kolej v ŽST Rohatec rezervovat u správce zařízení služeb v aplikaci KAZAS již při žádosti o ROV.

Během realizace prací nesmí být narušena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Při provádění výkopů pro základy bagrem z železničního vozu musí být brán zřetel na zachování průjezdného průřezu ve vedlejší provozované koleji, kde musí být rovněž zavedena pomalá jízda pro zajištění bezpečnosti při výlukových činnostech.

Požadavky na výluky musí být projednány s dostatečným časovým předstihem se Správou železnic - OR Brno ve lhůtách stanovených předpisem D7/2.

reakce Ing. Kováč: Připomínka akceptována – bude doplněno, pomalá jízda pro zajištění bezpečnosti při výlukových činnostech je uvažována.

Úsek techniky – ekolog (Ing. P. Kotyzová, tel.: 972 646 568)

Souhlasíme.

Úsek techniky a energetiky služeb (OES) – (pí Z. Velichová, tel.: 972 623 424)

Souhlasíme. Bez připomínek.

Úsek techniky – požární ochrana (pí M. Rejmanová, tel.: 972 646 437)

Souhlasíme. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování a Ob 14.

reakce Bc. Cabal: Projektant bere na vědomí, požadavek na PO je také řešen textací v souhrnné technické zprávě, dle požadavku Odboru bezpečnosti a krizového řízení (O30).

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 9. 9. 2020  
Naše zn. 65453/2020-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk  
Telefon +420 972 765 005  
Mobil +420 727 950 463  
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 01 Olomouc

Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec  
(stavba „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“)

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 nemá zásadních připomínek a sděluje:

#### B. Souhrnná technická zpráva

Do části B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme vložit ustanovení:  
*„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic dle tohoto předpisu.*

*Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místě příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: [HZSBNOper@spravazeleznic.cz](mailto:HZSBNOper@spravazeleznic.cz) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“*

**reakce Bc. Cabal: Připomínka akceptována – bude vloženo.**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Váš dopis zn. e-mail bez č. j.  
Ze dne 9. 9. 2020  
Naše zn. 65265/2020-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

## Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

V části B.2.3 je uvedeno, že návěsti (pro elektrický provoz) budou umístěny do systému TV. To je pro vyšší rychlosti i viditelnost nevhodné a měly by být umístěny na stožáry, jak je správně uvedeno v části D. *(zpracoval, Ing. Krčma, 972 244 268)*

reakce Bc. Cabal: **Připomínka akceptována – bude opraveno.**

Ing. Jaromír Hrubý  
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 63586/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

29. září 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Dagmar Štefanová

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

*digitálně podepsáno*

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 64798/2020-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

22. září 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby a k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) a k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Část: B.4 Provozní a dopravní technologie

1) Kap. 2.2 Zhodnocení navrhovaného stavu a dynamické posouzení průjezdu vlaků nejsou zpracovány v souladu s SO 20-01-01 Sps Rohatec, trakční vedení.

2) Dynamické posouzení průjezdu vlaků:

- Nutno doplnit rozjezdy vlaků od oddílových návěstidel 1-1089 a 2-1089.
- V legendě jsou oba dva směry jízd vlaků označeny stejnou čarou.

reakce Ing. Kováč: Připomínka akceptována – bude opraveno/doplněno.

b) oddělení předpisů

(zpracovatel: p. Michal Bára, tel. 972 244 450)

B Souhrnná technická zpráva / B.0 Souhrnná technická zpráva + B.4 Dopravní technologie

1) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

- Správné označení předpisu D7/2 je SŽDC D7/2.

reakce Ing. Kováč: Připomínka akceptována – bude opraveno.

reakce Bc. Cabal: Připomínka akceptována – bude opraveno.

D Technologická a stavební část / D.2.3.1.1 SO 20-01-01 Sps Rohatec, trakční vedení / D\_02\_03\_01\_SO200101\_01 TZ

2) (strana 12) „7.0 OCHRANA A BEUPEČNOST PŘI PRÁCI“ - opravte „BEUPEČNOST“ na „BEZPEČNOST“.

reakce Ing. Pospíšil: Připomínka akceptována – bude opraveno.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: Ing. Vladimír Fabík, tel. 972 741 701)

Bez připomínek.



Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. e-mail  
Ze dne 9. 9. 2020  
Naše zn. 62031/2020-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman  
Telefon +420 972 244 462  
Mobil +420 607 007 972  
E-mail hartman@spravazeleznic.cz  
  
Datum 11. září 2020

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(pouze elektronicky)

## Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec

Vážení,  
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR O13 k předložené dokumentaci DUSP+PDPS výše uvedené stavby zpracované firmou EXPROJEKT s.r.o.

### Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

#### SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO

(Zpracoval: Ing. Hartman, tel.: 972 244 462, [hartman@spravazeleznic.cz](mailto:hartman@spravazeleznic.cz))

##### Technická zpráva

Kap. 3.3 Požadujeme úpravu hloubky protlaku pod tratí. Aby byly splněny podmínky předpisu SŽDC kap. V je třeba upravit hloubku protlaku minimálně na 2,3 m od nivelety koleje.

##### Situace

Délka chráničky 10,3 m je nedostatečná, neboť neodpovídá podmínkám kapitoly 5 předpisu S4 Železniční spodek a příloze č. 5 tohoto SO.

#### PS 20-14-01 SpS Rohatec, místní optický kabel ATÚ Hodonín – Rohatec SpS

Doplňte parametry protlaku pod tratí a podmínky pro jeho zřizování v souladu s předpisem SŽDC S4.

reakce Bc. Cabal: Reakce na připomínky viz související stavba Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec.

### Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. AgentCesta@noreply.szdc.cz  
Ze dne 9. 9. 2020  
Naše zn. 65736/2020-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Arnošt Dudek  
Telefon +420 972 244 485  
Mobil +420 959 800 041  
E-mail dudek@spravazeleznic.cz

Datum 23. října 2020

Pouze elektronicky (C.E.Sta):  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ

Úprava neutrálních úseků u SpS Rohatec – vyjádření O14

Vážení,  
k předložené dokumentaci nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn.  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jan MAREK  
Telefon +420 972 741 027  
Mobil +420 601 103 274  
E-mail MAREKJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 23.10.2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec připomínky k DUSP

Připomínky Správce PPK : (Ing. D. Tomášek, [TomasekD@spravazeleznic.cz](mailto:TomasekD@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 535)

Na rekonstruovaných podpěrách TV se nacházejí zajišťovací značky, které bude nutné přeložit na nové podpěry TV. Všechny stavbou dotčené nebo zničené zajišťovací značky budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a SŽDC S3 díl III .

reakce Ing. Puczková: doplněno do TZ.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, [Belehrad@spravazeleznic.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 479)

Bez připomínek.

Připomínky Odd. mapování : (Ing. H. Hrabcová, [Hrabcova@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabcova@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 174) (Ing. A. Bednář, [BednarA@spravazeleznic.cz](mailto:BednarA@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 534)

Výkres „2401\_km107,8-109,5\_GP\_3D\_r2019.dgn“ a seznam souřadnic „2401\_km107,5-110,0\_YXZ.txt“ neprošly formální kontrolou (kontrolní program modernizace drah). Chyby jsou hlášeny zejména v souvislosti se souřadnicemi podrobných bodů (chybějící podrobné body pod kresbou, body seznamu souřadnic pro které neexistují ve výkrese objekty, neúplný seznam souřadnic a další). Viz výstup z kontrolního programu).

reakce Ing. Puczková: Výkres byl opraven a prošel formální kontrolou na stránkách modernizace drah.

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. J. Marek, [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027) (Bc. L. Zvěřina, [Zverina@spravazeleznic.cz](mailto:Zverina@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 257)

Dle technické zprávy obsahuje Geodetická dokumentace část E.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí. Tyto údaje nejsou součástí otevřené ani uzavřené verze dokumentace.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

**reakce Ing. Puczková: Údaje budou doplněny k finálnímu odevzdání z důvodu aktuálnosti.**

---

Ing. Jan Marek

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie

Vedoucí oddělení  
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
T 972 741 027  
M 601 103 274  
E [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

**Přílohy:**